РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/603, 662, 216
Рег. № 02-00-126/27052022 Дата

ЧРЕЗ
Г-Н НИКОЛА МИНЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 47-254-06-1591
Дата 27.05.2022

ДО
Г-ЖА ЗОРНИЦА СТРАТИЕВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ НА
ПГ „ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“

31.05.

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
47-254-06-1591/16.05.2022 г.

Относно: *Безопасността на пътниците и пресичащите железопътните линии*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СТРАТИЕВА,

Във връзка с Ваше писмо с вх. № 02-00-126/17.05.2022 г. относно безопасността на пътниците и пресичащите железопътните линии, бих желал да Ви предоставя следната информация в отговор на поставените от Вас въпроси:

Обща информация

Всяко неспазване на Закона за движение по пътищата и преминаване при спуснати бариери или звукова и светлинна сигнализации, показващи приближаването на влак към прелеза, е риск за живота на водачите на превозните средства и техните спътници. Инциденти от този род нарушават графика за движение на влаковете, отнемат от личното време на пътниците, ползващи железопътен транспорт, и предизвикват значителни икономически загуби за НК „Железопътна инфраструктура“ и за железопътните оператори.

НК „Железопътна инфраструктура“ организира различни инициативи със сътрудничеството на органите на МВР, за да се покаже на обществеността, че инцидентите могат да бъдат избегнати, като се спазват правилата за движение и се ограничи опасното поведение на участниците в движението, при преминаване през жп прелези и пространството около тях. С цел извършване на превантивен контрол вече на 49 прелези са монтирани системи за видеонаблюдение. В редица случаи благодарение на своевременната намеса на служителите от „Пътна полиция“ се предотвратяват нарушения на пътното движение, които може да предизвикат риск за живота и значителни материални щети при преминаването на прелезите.

Безопасното преминаване на влаковете през железопътните прелези се осъществява чрез автоматични прелезни устройства (АПУ), които отговарят на националните правила за безопасност и приложимата нормативна рамка. Времето, през което един прелез е затворен с специфично и зависи от местоположение, разрешена максимална скорост на

преминаващите влакове, брой железопътни линии, които се пресичат и др. условия за безопасност. По проекти на НК „Железопътна инфраструктура“ през 2012 г. са построени и въведени в експлоатация 6 броя автоматични прелезни устройства, през 2013 г. - 35 броя и през 2015 г. – 20 броя. Продължавайки тенденциите за модернизация на прелезите, през 2018 г. са изградени и въведени в редовна експлоатация още 25 броя автоматични прелезни устройства с видеонаблюдение. В периода 2019-2020 г. по различни обекти е подновена апаратурата на 8 броя прелези. През 2020 г. е подписан договор за изграждане на нови 20 бр. автоматични прелезни устройства с видеонаблюдение.

От всички 757 бр. железопътни прелези, 522 бр. са съоръжени с автоматични прелезни устройства, осигуряващи безопасно преминаване на влак през прелеза, както следва:

- автоматични прелезни устройства с бариери – 134 бр.;
- автоматични прелезни устройства със сигнализация – 267 бр.;
- електрически бариери в район на гара – 121 бр.

Информация по повдигнатите въпроси:

1. Колко процента от Автоматичните прелезни устройства са с изтекъл ресурс?

Автоматичните прелезни устройства в железопътната мрежа са изпълнени с релейна техника и експлоатационният им ресурс е над 50 години. Към настоящия момент няма прелезно устройство, което е надвишило тази стойност. В последните години изпълнители предлагат устройства на съвременна база (контролери), но все още не са предлагани масово.

2. Колко процента от АПУ към настоящия момент отговарят на Наредба №17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали – трифаров шосеен сигнал (бяла мигаща) и на колко прелеза се планира замяна на ламповите фарове с енергоефективни технологии?

На 321 броя автоматични прелезни устройства са инсталирани шосейни светофари с трета бяла бавно мигаща светлина в съответствие с *Наредба № 17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали,* което е 61,49 % от автоматичните устройства. Има експериментални разработки за замяна на ламповите фарове на експлоатираните АПУ с LED светлини, но това е свързано с подмяна на част от автоматичната апаратура и ще се реализира при доказване на положителен икономически ефект.

3. Какви спешни мерки относно най-амортизираните АПУ ще бъдат предприети до края на годината и търси ли се алтернативно решение, което да позволи по-бърза замяна на амортизираната апаратура при по-изгодни финансови условия?

Извършва се поетапна подмяна на най-амортизираните автоматични прелезни устройства с изцяло нова вътрешна и външна апаратура и монтиране на видеонаблюдение. Към момента е в сила начало на строителните дейности по изпълнение на договор за „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства“, който приключва до края на 2022 г. До края на годината ще се обявят търгове за замяна на остаряла осигурителната техника в три участъка, които ще обхващат модернизиране на общо 33 автоматични прелезни устройства.

С уважение,

Николай Събев
Министър на транспорта и съобщенията

София 1000 ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Тел. 02/940 9771, Факс: 02/988 5094
www.mtc.government.bg